

## 個股：昶洵(4529)稱海外資募已獲得逾56億元資金，全力發展中國電動車事業

2017年1月17日

昶洵(4529)發布新聞稿指出，董事會已通過出售所投資之Flash

Hope Holdings Limited部份股權，以獲取資金進行後續投資計劃，並且昶洵所屬企業在海外募資的成果截至目前為止，在中國已募得了人民幣12.3億元(合台幣56.58億元)，將可全力發展中國的電動車事業。

昶洵計劃在台灣桃園觀音鄉自有土地2000多坪上設置電池包廠，另投資3億元建廠房及購置機器設備，因技術均為自有研發技術及自有土地，預計毛利率相對較高，有助於業務開展，電池包量產銷售後可維持台灣地區的營運開支所需。

電池包廠將於今年動工，年產量約計8000至1.2萬片，這部分雖然只能供應贛州昶洵新能源公司十分之一所需，但不會全數供應自家車廠，仍會考慮部份出售給其他車廠。

針對昶洵新車展示及上市計畫，除1-2月在中國贛州廠展示外，3月底會在香港展出，待香港展覽完成後預計將會安排來台灣展示。董事長沈瑋表示，預計第一台試製樣車(Beta Car)可在今年3月出爐，最快明年底發表首款量產車。

沈瑋表示，測試路車(Alpha Car)進入路測階段，目前已測試200多次，仍持續地蒐集路測數據進行分析，最佳測試風阻係數為0.23，比FF推出的新車還低，是目前風阻係數最低的電動轎車。其次與中國贛州發改委合作的第一期廠房已建設完成，預計4月份設備將會安裝完畢，而贛州廠試製車間也已完工並開始運作。

此外，也與西班牙巴塞隆納區洽談合作建廠計劃，蘇格蘭政府也看中昶洵技術並邀請去當地設立研發中心。

昶洵也預計今年9月份參加法蘭克福車展，2018年3月份參加日內瓦車展，超級跑車廠預計今年底完成建廠作業。計畫超級跑車及轎車於今年下半年即可開始預購。

沈瑋指出，昶洵輕量化技術是全球獨一無二，目前已申請專利，創新底盤及電池包等多項核心技術都是自行研發，且使用專有航太模擬器進行數據模擬與測試，故節省相當多製作模具的費用，因此領先其他廠商且在開發經費上較其他廠商減少成本約40-60%，主因是大多數的技術都是自有的。

沈瑋表示，受到台灣保守的投資環境及相關電動車產業政策不明確與未積極推動下，對於昶洵有心從海外募集資金回流於台灣設廠，提升台灣電動車產業發展的計畫，屢受阻礙，為不影響昶洵公司中、長期的發展及創造股東的利益，董事會已通過出售所投資之 Flash Hope Holdings Limited 部份股權，以獲取資金進行後續投資計劃，並且昶洵所屬企業在海外募資的成果截至目前為止，在中國已募得了人民幣12.3億元(合台幣56.58億元)，將可全力發展中國的電動車事業。